

**Руководителю Программы
BR21882240 «Создание
квазивысокоэнтропийного сплава с
использованием казахстанского сырья
и технологии производства
прецизионных деталей на его основе»
профессору Исагулову А.З.**

ОТЗЫВ О ПРОДУКЦИИ

Неотъемлемой частью оборудования транспортерных лент являются звездочки. Деталь работает в крайне тяжелых условиях, т.к. испытывает постоянный абразивный износ и ударные нагрузки. В настоящее время звездочки изготавливают либо из легированных сталей с последующей закалкой и высоким отпускком, либо из хромистых чугунов. В первом случае материал обладает достаточным запасом вязкости для сопротивления удару, но износостойкость недостаточная. Во втором случае- твердость и износостойкость детали высокие, но ударная вязкость недостаточная, вследствие чего звездочки выходят из строя в результате сколов.

На ТОО «Темир-Арка» были переданы 10 деталей «звездочка вала», отлитые из опытного сплава. Опытные звездочки были установлены на транспортерные ленты, где проработали в течение 15 суток.

По окончании срока был проведен визуальный осмотр опытных деталей и сравнение с работающими. Осмотр показал, что опытные детали практически не подверглись износу, рабочие звездочки, отлитые из ЧХ12, показали трещины и сколы зубьев. По изменению массы было определено, что износ опытных деталей за указанный период составил менее 2 %, аналогичный показатель рабочих деталей – 4,3%.

Проведенные испытания показали перспективность использования деталей из опытного сплава. ТОО «Темир-Арка» готов заключить договор намерений о внедрении продукции.

Технический директор

ТОО «Темир-Арка»



Б. Жансакалов